



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[10.02.2022]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1055/278, 100 00 Praha 0		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Jakeš	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)	Označení investora: S631900247
Název části:	Pozemní komunikace	Označení zhotovitele: 38-21
Název objektu/dílčí části:	Úpravy chodníků a komunikace	Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 50-01
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy: 1 0.0.1
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Štěpán Jakeš	Ing. Štěpán Jakeš	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Teplice [766003]	0671 04
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 12/2021

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 4 7	- D U S P - X X X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny
(mimo)**

50-01 Úpravy chodníků a komunikace

DUSP+PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	Obecně	4
1.1	Identifikační údaje	4
1.2	Související SO a PS.....	4
2	Stávající stav	4
3	Úpravy chodníků a komunikace.....	4
4	Technické řešení	5
5	Inženýrské sítě, kabelové trasy	6
6	Všeobecné informace.....	6
6.1	Účel dokumentace	6
6.2	Vytyčení	6
6.3	Přesnost provádění	6
7	Dopravní značení	6
8	Omezení provozu, DIO, technologie provádění	6
9	Bezpečnost práce.....	7
10	Dotčené normy a předpisy, použitá literatura	7

1 Obecně

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)
Objekt:	SO 50-01 Úpravy chodníků a komunikace
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Investor:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce mostního objektu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem
Projektant:	Ing. Štěpán Jakeš, AO č. 0014094 TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8, IČ 45274983
Katastrální území:	Teplice (č.k.ú. 766003)
Obec:	Teplice
Obec s pověřeným úřadem:	Teplice
Obec s rozšířenou působností:	Teplice
Kraj:	Ústecký

1.2 Související SO a PS

Rekonstrukce zahrnuje:
SO 10-01 Železniční svršek
SO 11-01 Železniční spodek
SO 20-01 Rekonstrukce mostu
SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD
SO 30-02 Přeložka kabelu SŽ - SSZT
SO 30-03 Přeložka kabelu SŽ - SEE
SO 50-01 Úpravy chodníků a komunikace

2 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je pod mostem komunikace š. 5,1 m bez chodníků.

3 Úpravy chodníků a komunikace

Realizací stavby se částečně mění územní podmínky, světlost otvoru pod mostem se výrazně rozšiřuje a též o cca 15 cm zvyšuje. Pod mostem bude v novém stavu vedena komunikace š. 6,5 m a plnohodnotný jednostranný chodník š. min. 2,0 m.

4 Technické řešení

Hrany komunikace budou opatřeny novým betonovým obrubníkem 150/250 na obou stranách uloženým do podkladního betonu tl. min. 150 mm. Komunikace bude mezi obrubami š. min. 6,5 m.

Nové vrstvy vozovky budou ve složení:

- ACO 11+	tl. 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	
- ACL 22+	tl. 70 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	
- ACP 22+	tl. 60 mm
- KSC I C8/10	tl. 120 mm
- OCHRANNÁ VRSTVA ZE ŠD 32/63	tl. 300 mm
- PODKLAD	$E_{def2,min} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$

Nová obrusná vrstva ACO 11+ bude provedena v celé šíři komunikace – rozsah viz výkresová dokumentace. Zbylé vrstvy budou provedeny pouze v rozsahu původních obrub a rozšíření komunikace. Vyfrézovaný materiál bude použit do podklad. vrstev chodníků.

U opěry O2 (směr Úpořiny) vznikne nový chodník š. min. 2,0 m, chodník směrem od Ul. Bílinská naváže na stávající a za mostem v křižovatce u ul. Rumunská bude ukončen. Zde je možnost chodník v budoucnu protáhnout dále.

Nové vrstvy chodníku budou ve složení:

- MA 5 V	TL. 30 mm
- ŠD	TL. 250 mm
- PODKLAD	$E_{def2,min} = 30 \text{ MPa}$

U opěry O1 (směr Řetenice) bude povrch mezi vozovkou a opěrou a křídly upraven obdobně.

Veškeré vzniklé spáry mezi starými a novými obrusnými vrstvami, mezi obrusnými vrstvami a obrubníky příp. mezi chodníkem a opěrou a křídly budou zality asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka dle TP 115.

Před zahájením prací na 50-01 Úpravy chodníků a komunikace bude informován správce komunikace.

Ukončení chodníku v ulici Rumunská bude provedeno sníženou obrubou (+ 2 cm) včetně varovného pasu s výraznou bílou barvu, který vytváří vizuální kontrast s povrchem chodníku. Tato skutečnost umožňuje lepší vnímání hmatových úprav zrakově postiženým se zbytky zraku, zejména slabozrakým. Varovný pás je šířky 40 cm za obrubou a podélně je od místa, kde je obrubník 8 cm nad vozovkou.

Skladba:

- eleastomer pokrytý křemennými fragmenty - základní pás
- dvousložkový plast odlévaný za studena - hmatné výstupky

Průměr výstupků je 24 mm a jejich výška 6 mm, přičemž vzdálenost mezi výstupky je 25 mm.

Hmatový charakter umožňuje těžce zrakově postiženým osobám tento pás bezpečně rozpoznat při použití bílé slepecké hole, aplikace bude bez zásahu do povrchu chodníku, instalace se provede pomocí studené dvousložkové plastové hmoty nebo speciálního lepidla.

Při opravách povrchů komunikací budou dodrženy mj. TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací

Na komunikaci bude doplněno v návaznosti na přilehlé úseky vodorovné dopravné značení.

5 Inženýrské sítě, kabelové trasy

Před zahájením výkopových prací má zhotovitel povinnost ověřit všechny dotčené sítě a vedení. Zhotovitel má dále povinnost provést vytyčení všech podzemních vedení a provést opatření na jejich ochranu.

Mimodrážní sítě v prostoru mostu:

Metalický kabel - CETIN a.s. - prochází pod kolejištěm cca 10 m před opěrou O1 + nadzemní vedení poblíž mostu.

Podzemní vedení NN do 1kV, ČEZ a.s. – před opěrou O1.

Kanalizace SČVK, a.s. (2 stoky) – vede cca osou komunikace pod mostem.

NTL plynovod GasNet, s.r.o. – pod křižovatkou pod komunikací vpravo nad mostem.

Vyjádření jednotlivých správců a organizací jsou dokladována v části Doklady.

6 Všeobecné informace

6.1 Účel dokumentace

Dokumentace slouží pro získání společného povolení (DUSP) – rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení, a též pro výběr zhotovitele stavby (PDPS) a realizaci stavby.

6.2 Vytyčení

Podrobné body jsou vytyčeny (viz Vytyčovací výkres) v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny v systému Bpv. Vytyčení objektu nesmí být vztaženo ke stávající koleji.

6.3 Přesnost provádění

Konstrukce bude provedena podle těchto norem:

ČSN 73 0212-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů

7 Dopravní značení

Viz SO 20-01 Rekonstrukce mostu.

8 Omezení provozu, DIO, technologie provádění

Viz SO 20-01 Rekonstrukce mostu. Koordinace stavby rekonstrukce mostu s dalšími stavbami - viz B-Souhrnná technická zpráva. Časové náročnosti a následnosti jednotlivých prací viz Harmonogram výstavby.

9 Bezpečnost práce

Viz příloha B3.

10 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Veškeré uvedené dokumenty jsou předepsány v aktuálním znění (platném v 10/2021), včetně všech vydaných změn a oprav.

č. 22/1997 Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu
č. 163/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací